

## B2377-后清洗器开关输入电路

查看完整的电路图， 请参见电路信息。

### ┆ 当受监测时:

在点火开关打开时，连续监测。

### ┆ 设定条件:

仪表组显示后清洗器i开关在设置位置多于50秒。

可能原因
后清洗器开关输入电路间歇故障
右边多功能开关
仪表板

### 1. 故障码激活

**注意：** 在进行诊断之前，要确定左右多功能开关和限位弹簧的线束插头在正确的位置并已固定，确定针脚的张力。 任何一个连接头松动的可能是引起这个DTC的原因。

**注意：** 如果U1149-多功能开关通讯故障被设置，应先检查通讯故障。

**注意：** 如果U1008-LIN1总线故障被设置，应先检查通讯故障。

**注意：** 如果P0562-蓄电池电压过低或P0563-蓄电池电压过高的故障被设置，应先检查蓄电池电压故障。

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

#### 专业故障诊断仪是否显示DTC已经激活？

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ 测试完毕，对于原先设置的故障码的条件和状况此时不会出现了。 使用电路图作指导，检测所有相关的结合点和插接件是否有水侵入，腐蚀，被挤压出的或是弯曲的端子的现象并更正针脚张力。

### 2. 右边多功能开关

1. 关闭点火开关。
2. 按维修信息更换右边多功能开关。

3. 打开点火开关。
4. 操作后清洗器开关几次。
5. 使用专业故障诊断仪，清除仪表内的DTC。
6. 使用专业故障诊断仪，选择数据显示观察后部清洗器开关的数据变化。
7. 当监测到后部清洗器开关的数据时操作后部清洗器开关几次

**操作后清洗器开关几次后部清洗器开关数据是否变化?**

是

- l 测试完成。
- l 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- l 根据维修信息更换仪表组。
- l 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)